

सन्पादकीय गरीबी और भुखमरी के खात्मे का सही समय

जि स रपतार से दुनिया ने आधिकारिकता, तकनीकी और चाकांचौंध को अपनाया है अगर उसी गति से गरीबी और भुखमरी पर प्रहर किया जाता तो पूरी दुनिया की तस्वीर ही कुछ और होती। चलो देव आए

दुरस्त आए, ब्राजील में आयोजित जी-20 शिखर सम्मेलन में दुनिया के 20 श्रेष्ठ देशों ने एकजुट होकर भुखमरी को खत्म करने का एलान कर दिया ब्राजील के राष्ट्रपति लुइ-ज़ा-सिल्वा ने जी-20 प्रमुख अर्थव्यवस्थाओं के शिखर सम्मेलन की शुरूआत किया। इस पहल का समय 80 से अधिक देशों ने किया है। वह एलान ऐसे समय में हो जुआ है जब अमेरिका के नन-निर्वाचित राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप जनवरी में पहुंचने के बाद कई बड़ी निर्वाचित बदलाव लाने की बात कर रहे हैं। असल में भूख और गरीबी किसी प्राकृतिक घटना का प्रणाम नहीं है, बल्कि वे राजनीतिक निर्णयों की नतीजा हैं। एक ऐसी दुनिया में जो हर साल लगभग 6 बिलियन टन भोजन का उत्पादन करती है, वहाँ भूख और गरीबी हैरान करने वाली है। लोबल हांग इंडेक्स वैश्विक, क्षेत्रीय और राष्ट्रीय स्तर पर भूख को व्यापक रूप से मापते और उन पर नज़र रखने की एक जारीया है। जैएचआई का स्कोर खासकर के चार संकेतकों के मूल्यों पर प्राप्त जाता है जिनमें कूपोण, शिशुओं में प्रयोकर कुपोषण, बच्चों की राजनीतिक स्तर पर भूख दर है। जैएचआई की कुल स्कोर 100 पाईंट होता है, जिसका आधार पर किसी देश की भूख तकी की स्थिति दिखाती है। यानी के अगर किसी देश का स्कोर जीरो होते तो उसकी अच्छी स्थिति हो और अगर किसी का स्कोर 100 हो तो उसकी बेहद खराब स्थिति है। भारत का स्कोर 29.1 है जो कि बेहद गंभीर श्रेणी में आता है। इसके अलावा कुल ऐसे 17 श्रीर्ष देश हैं, जिनका स्कोर 5 से भी कम है। इन देशों में चीन, तुकुनी, कुवैत, बेलारूस, उरुवे और चिनी जैसे देश शामिल हैं। वहाँ मुस्लिम बहुल देशों की स्थिति की बात करें तो यूई 18वें जैवेक्स्ट्रन 21वें, काझास्टान 24वें, दक्षिणी श्रीलंका 26वें, इथन 29वें, सऊदी अरब 30वें स्थान पर है। दुनिया की भूख भी कोई काम करने की बात की जाए तो हालिया सालों में बहुत स्थिर होती है, लेकिन हालात आज भी अच्छे नहीं हैं। साल 2022 की रिपोर्ट में पूरी दुनिया के मामलों में भूख की स्थिति को मध्य श्रेणी में रखा गया है। 2014 में जानी दुनिया का कुल स्कोर 19.1 था जो 2022 में घटकर 18.2 हुआ है। इस रिपोर्ट में कुल 44 देश ऐसे हैं जिनकी स्थिति बेहद खतरनाक स्तर पर है। लोगों के पास दो जून की रोटी तक की व्यवस्था नहीं है। संयुक्त राष्ट्र की एक रिपोर्ट के मूलाधिक 2023 में 28 करोड़ से अधिक लोगों ने भुखमरी का समाना किया। इन सभी दुनिया के लोगों की है, जिनके सामने अकाल जैसी स्थिति है। संयुक्त राष्ट्र को पांच विशेष एक्सेसों द्वारा प्रकाशित विश्व की मध्य स्थुति और ऐप्सोन की स्थिति (एसएसएआई) की नवीनतम रिपोर्ट के अनुसार, वर्ष 2023 में लापाय 733 मिलियन लोगों ने भूख का समाना किया। जो विश्व स्तर पर खारब में से एक व्यक्ति के बराबर है। इसी से हालात का अंदाज सज्ज ही हो जाता है। अब जी-20 देशों ने गरीबी और भुखमरी को खत्म करने के लिए एकजुट होकर एलान किया है तो उम्मीद की जानी चाहिए कि हालात में जट्ट बदलाव होगा। इस वैश्विक गठबंधन से न केवल गरीब देशों में आम जनजीवन सुधरेगा बल्कि पूरी दुनिया को तस्वीर भी अलग होगी।



प्रदूषण

रविंशंकर

जहरीली हवा और खत्म होती जिंदगी

दि ल्ली-एनसीआर में हवा की क्यालिटी बेहद खराब यानी जानलेवा बनती जा रही है, जबकि अभी सर्वी ठीक तरह से शुरू भी नहीं हुई है। राजधानी के कई इलाकों में ऐसे वैश्विक गठबंधन का एलान कर दिया ब्राजील के राष्ट्रपति लुइ-ज़ा-सिल्वा ने जी-20 प्रमुख अर्थव्यवस्थाओं के शिखर सम्मेलन की शुरूआत करते हुए खूब और गरीबी से लड़ने के लिए एक वैश्विक गठबंधन का एलान किया। इस पहल का समय 80 से अधिक देशों ने किया है। वह एलान ऐसे समय में हो जुआ है जब अमेरिका के नन-निर्वाचित राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप जनवरी में पहुंचने के बाद कई बड़ी निर्वाचित बदलाव लाने की बात कर रहे हैं। असल में भूख और गरीबी किसी प्राकृतिक घटना का प्रणाम नहीं है, बल्कि वे राजनीतिक निर्णयों की नतीजा हैं। एक ऐसी दुनिया में जो हर साल लगभग 6 बिलियन टन भोजन का उत्पादन करती है, वहाँ भूख और गरीबी हैरान करने वाली है। लोबल हांग इंडेक्स वैश्विक, क्षेत्रीय और राष्ट्रीय स्तर पर भूख को व्यापक रूप से मापते और उन पर नज़र रखने की एक जारीया है। जैएचआई के अलावा अलग-अलग दावे करती रही हैं, लेकिन इससे प्रदूषण के स्तर में कोई बड़ी राहत नज़र नहीं आती है। भले ही इस दूसरी की राजनीतिक घटना का प्रणाम जाता है जिसकी आधार किसी देश की गंभीरता की राजनीतिक घटना का प्रणाम नहीं है, बल्कि वे राजनीतिक निर्णयों की नतीजा हैं। एक ऐसी दुनिया में जो हर साल लगभग 6 बिलियन टन भोजन का उत्पादन करती है, वहाँ भूख और गरीबी हैरान करने वाली है। लोबल हांग इंडेक्स वैश्विक, क्षेत्रीय और राष्ट्रीय स्तर पर भूख को व्यापक रूप से मापते और उन पर नज़र रखने की एक जारीया है। जैएचआई के अलावा अलग-अलग दावे करती रही हैं, लेकिन इससे प्रदूषण के स्तर में कोई बड़ी राहत नज़र नहीं आती है। भले ही इस दूसरी की राजनीतिक घटना का प्रणाम जाता है जिसकी आधार किसी देश की गंभीरता की राजनीतिक घटना का प्रणाम नहीं है, बल्कि वे राजनीतिक निर्णयों की नतीजा हैं। एक ऐसी दुनिया में जो हर साल लगभग 6 बिलियन टन भोजन का उत्पादन करती है, वहाँ भूख और गरीबी हैरान करने वाली है। लोबल हांग इंडेक्स वैश्विक, क्षेत्रीय और राष्ट्रीय स्तर पर भूख को व्यापक रूप से मापते और उन पर नज़र रखने की एक जारीया है। जैएचआई के अलावा अलग-अलग दावे करती रही हैं, लेकिन इससे प्रदूषण के स्तर में कोई बड़ी राहत नज़र नहीं आती है। भले ही इस दूसरी की राजनीतिक घटना का प्रणाम जाता है जिसकी आधार किसी देश की गंभीरता की राजनीतिक घटना का प्रणाम नहीं है, बल्कि वे राजनीतिक निर्णयों की नतीजा हैं। एक ऐसी दुनिया में जो हर साल लगभग 6 बिलियन टन भोजन का उत्पादन करती है, वहाँ भूख और गरीबी हैरान करने वाली है। लोबल हांग इंडेक्स वैश्विक, क्षेत्रीय और राष्ट्रीय स्तर पर भूख को व्यापक रूप से मापते और उन पर नज़र रखने की एक जारीया है। जैएचआई के अलावा अलग-अलग दावे करती रही हैं, लेकिन इससे प्रदूषण के स्तर में कोई बड़ी राहत नज़र नहीं आती है। भले ही इस दूसरी की राजनीतिक घटना का प्रणाम जाता है जिसकी आधार किसी देश की गंभीरता की राजनीतिक घटना का प्रणाम नहीं है, बल्कि वे राजनीतिक निर्णयों की नतीजा हैं। एक ऐसी दुनिया में जो हर साल लगभग 6 बिलियन टन भोजन का उत्पादन करती है, वहाँ भूख और गरीबी हैरान करने वाली है। लोबल हांग इंडेक्स वैश्विक, क्षेत्रीय और राष्ट्रीय स्तर पर भूख को व्यापक रूप से मापते और उन पर नज़र रखने की एक जारीया है। जैएचआई के अलावा अलग-अलग दावे करती रही हैं, लेकिन इससे प्रदूषण के स्तर में कोई बड़ी राहत नज़र नहीं आती है। भले ही इस दूसरी की राजनीतिक घटना का प्रणाम जाता है जिसकी आधार किसी देश की गंभीरता की राजनीतिक घटना का प्रणाम नहीं है, बल्कि वे राजनीतिक निर्णयों की नतीजा हैं। एक ऐसी दुनिया में जो हर साल लगभग 6 बिलियन टन भोजन का उत्पादन करती है, वहाँ भूख और गरीबी हैरान करने वाली है। लोबल हांग इंडेक्स वैश्विक, क्षेत्रीय और राष्ट्रीय स्तर पर भूख को व्यापक रूप से मापते और उन पर नज़र रखने की एक जारीया है। जैएचआई के अलावा अलग-अलग दावे करती रही हैं, लेकिन इससे प्रदूषण के स्तर में कोई बड़ी राहत नज़र नहीं आती है। भले ही इस दूसरी की राजनीतिक घटना का प्रणाम जाता है जिसकी आधार किसी देश की गंभीरता की राजनीतिक घटना का प्रणाम नहीं है, बल्कि वे राजनीतिक निर्णयों की नतीजा हैं। एक ऐसी दुनिया में जो हर साल लगभग 6 बिलियन टन भोजन का उत्पादन करती है, वहाँ भूख और गरीबी हैरान करने वाली है। लोबल हांग इंडेक्स वैश्विक, क्षेत्रीय और राष्ट्रीय स्तर पर भूख को व्यापक रूप से मापते और उन पर नज़र रखने की एक जारीया है। जैएचआई के अलावा अलग-अलग दावे करती रही हैं, लेकिन इससे प्रदूषण के स्तर में कोई बड़ी राहत नज़र नहीं आती है। भले ही इस दूसरी की राजनीतिक घटना का प्रणाम जाता है जिसकी आधार किसी देश की गंभीरता की राजनीतिक घटना का प्रणाम नहीं है, बल्कि वे राजनीतिक निर्णयों की नतीजा हैं। एक ऐसी दुनिया में जो हर साल लगभग 6 बिलियन टन भोजन का उत्पादन करती है, वहाँ भूख और गरीबी हैरान करने वाली है। लोबल हांग इंडेक्स वैश्विक, क्षेत्रीय और राष्ट्रीय स्तर पर भूख को व्यापक रूप से मापते और उन पर नज़र रखने की एक जारीया है। जैएचआई के अलावा अलग-अलग दावे करती रही हैं, लेकिन इससे प्रदूषण के स्तर में कोई बड़ी राहत नज़र नहीं आती है। भले ही इस दूसरी की राजनीतिक घटना का प्रणाम जाता है जिसकी आधार किसी देश की गंभीरता की राजनीतिक घटना का प्रणाम नहीं है, बल्कि वे राजनीतिक निर्णयों की नतीजा हैं। एक ऐसी दुनिया में जो हर साल लगभग 6 बिलियन टन भोजन का उत्पादन करती है, वहाँ भूख और गरीबी हैरान करने वाली है। लोबल हांग इंडेक्स वैश्विक, क्षेत्रीय और राष्ट्रीय स्तर पर भूख को व्यापक रूप से मापते और उन पर नज़र रखने की एक जारीया है। जैएचआई के अलावा अलग-अलग दावे करती रही हैं, लेकिन इससे प्रदूषण के स्तर में कोई बड़ी राहत नज़र नहीं आती है। भले ही इस दूसरी की राजनीतिक घटना का प्रणाम जाता है जिस

रेचक / अनुराग मनोद्र

बच्चों, सामान्य रूप से चलने वाली ट्रेनों में तुमने जल्द सफर किया होगा। आज हम तुम्हें कुछ अलग तरह की ट्रेस के बारे में बता रहे हैं, इनमें सफर करके तुम्हें एक सोमांचकारी एक्सप्रेसियंस होगा। इन्हें ट्रॉय-ट्रेन भी कहते हैं। इनमें कुछ ट्रेस को यूनेस्को ने 'वर्ल्ड हेरिटेज' का दर्जा दिया है।

ट्रॉय-ट्रेन की जर्नी देखी मैमोरेबल एक्सप्रेसियंस

बच्चों, क्या तुम जानते हो कि जिन ट्रेनों में सामान्य रूप से तुम यात्राएं करते हो, इनके अलावा कुछ जगहों पर विशेष प्रकार की ट्रेस चलाई जाती हैं, इन्हें 'ट्रॉय-ट्रेन' कहा जाता है। तुम इन्हें ट्रॉय यानी खिलौना मत समझ लोना। ये प्रॉपर ट्रेस हैं, इनके लिए अलग रेलवे ट्रैक्स होती हैं। दरअसल, इन्हें 'ट्रॉय-ट्रेन' इसलिए कहा जाता है, क्योंकि इनकी बनावट सामान्य ट्रेनों की तुलना में बहुत अलग होती है, ये ट्रेस अन्य ट्रेनों की तुलना में छोटी होती हैं, इनमें कम बोयांग होती हैं। दिखने में ये बहुत आकर्षक लगती हैं। जानो बच्चों, भारत में जगह-जगह चलने वाली कुछ ट्रॉय-ट्रेनों के बारे में।



दार्जिलिंग हिमालयन ट्रॉय ट्रेन

पश्चिम बंगाल के न्यू जलपाईगुड़ी और दार्जिलिंग के बीच चलने वाली इस ट्रॉय-ट्रेन की जनी तुम्हें बहुत ही एडवेंचरस ट्रेवल एक्सप्रेसियंस दी गई। यह ट्रॉय-ट्रेन अनेक टेंडे-मेंडे रस्तों और पांच बड़े लुप से होकर ऊचाई तक पहुंचती है। देश-विदेश के प्रयटक यहाँ इस ट्रॉय-ट्रेन की जनी को एंजॉय करने आते हैं। अठारहवीं सदी के



अंत में निर्मित इस रेल-मार्ग को साल 1999 में यूनेस्को ने 'वर्ल्ड हेरिटेज' यानी 'विश्व विरासत' का दर्जा दिया था। *



अजब-अनोखी समुद्री मछलियाँ

बच्चों, समुद्र की गहराई में बहुत सी ऐसी मछलियाँ पाई जाती हैं, जो दिखने में सुंदर, मोहक तो होती ही हैं, साथ ही बहुत ही अजब-अनोखी भी होती हैं। जानो इन मछलियों के बारे में।

बच्चों, विशाल समुद्र में बहुत तरह के जीव-जंतु पाए जाते हैं। इनमें कुछ रंग-बिरंगी मछलियों भी होती हैं। आओ जानते हैं इन मछलियों के बारे में।

तितली जैसी मछली बटरफ्लाई फिश

समुद्र की गहराई में तितली जैसी मछली पाई जाती है, इसे 'बटरफ्लाई फिश' कहा जाता है। यह मछली, कोरल रीफ यानी मूँगों की चाढ़ीनों के बीच चलती है। यह बहुत चमकीली और रंगीन होती है, जो दिखने में बहुत खूबसूरत होती है। इसलिए पर बटरफ्लाई फिश भी कहा जाता है, क्योंकि इसकी बांडी और रंगीन घोली, जीव-पैटन होती हैं। ये मछली काली, नारंगी, लाल, पीली, सफेद जैसे कई रंगों में पाई जाती है। कुछ बटरफ्लाई फिश के शरीर पर धारियाँ और धब्बे भी होते हैं। *

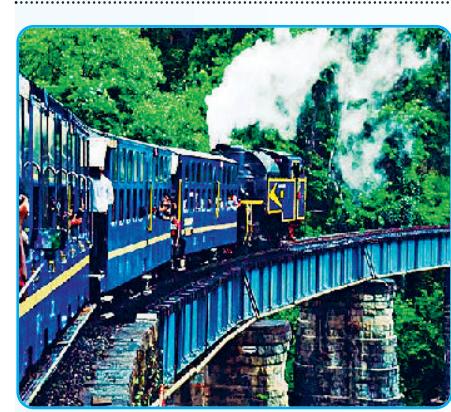


पानी पी-पी कर रहती है गोल-मटोल ग्लोब फिश

चारी-सी दिखने वाली ग्लोब फिश अपनी कृत्तनेस के कारण लोगों को अपनी तरफ अटकेकरती है। इसकी एक खासियत यह है कि यह इन्हीं



अधिक मात्रा में पानी पी लेती है, जिससे इसका शरीर फूलकर गब्बरे जैसा या यूक्हा, ग्लोब जैसा गोल-मटोल हो जाता है। *



माध्यरात्रि हिल रेलवे ट्रॉय ट्रेन

महाराष्ट्र के नेरल और माथेरन के बीच यह ट्रॉय-ट्रेन चलती है। यह ट्रॉय-ट्रेन टेंडे-मेंडे और धूमधावार रस्तों से पश्चिमी घाटों के खूबसूरत नजारों की सैर करती हुई नेरल से माथेरन पहाड़ी तक की यात्रा पूरी करती है। इस रेलवे लाइन की शुरुआत 1907 ई. में हुई थी। इसके कुछ डिब्बों में आपामदायक सोफा और एलटी-सीट स्क्रीन भी लगे हुए हैं, जिससे रास्ते के खूबसूरत नजरे भी आराम से बैठे-बैठे देखे जा सकते हैं। *



कोलकाता ट्रामवेज को भी कह सकते हैं ट्रॉय ट्रेन



बच्चों, कोलकाता ट्रामवेज को भी ट्रॉय-ट्रेन की श्रीमि में ही रखा जाता है, लेकिन यह वास्तव में एक ट्राम है। यह ट्रेन भारत में ही नहीं, पूरे एशिया में सबसे पुरानी ट्राम-प्रणाली है। यह पश्चिम बंगाल के कोलकाता में चलती है, जब्तों इसकी जनी विंजेज, रेटो और क्रासिक फील देती है। 1902 ई. में शुरू किए गए इस ट्रैक पर पहले थोड़े द्वारा ट्राम चलाई जाए हैं। जानी थीं। बाद में ट्राम चलाने के लिए भाप इंजनों का उपयोग किया जाने लगा। तकनीक के विकास के साथ अब इस रूप पर विनुभाइ इंजन से चलने वाली ट्राम चलाई जाती है। *

कालाका-शिमला रेलवे ट्रॉय ट्रेन

हिमाचल प्रदेश के शिमला और हरियाणा के कालाका के बीच चलने वाली यह ट्रॉय-ट्रेन, पहाड़ों और गांवों के बीच से जुरारे हुए कई खूबसूरत नजार दिखाती हुई चलती है। इस यात्रा के दौरान ऐसे कई दृश्य दिखाएंगे कि तुम्हें लगेंगा जिसे तुम कोई खूबसूरत पैटेंगे देख रहे हो। विंजिया शासन के दोरान विंजिया अधिकारी अक्सर इस ट्रेन से यात्राएं करते थे। इस रेलवे ट्रैक का निर्माण 19वीं सदी के अंतिम वर्षों में किया गया था। साल 2008 में यूनेस्को को 'विश्व विरासत सूची' में शामिल किया गया। *



गुंह में इकट्ठा करके लाती है ऐट स्ट्राइड गोबी

यह मछली भी बहेद खूबसूरत होती है। इसके पूरे शरीर पर रंगीन धारियाँ पाई जाती हैं, जो इसकी खूबसूरती के और भी ज्यादा बढ़ा देती है। यह मछली अपने जबड़ों में रेत इकट्ठा कर लाती है, जिससे यह अपना घर बनाती है। *

कविता

अलका 'सोनी'



आया जाड़ा, खुल गया बक्सा!

आया जाड़ा, खुल गया बक्सा,
देखो क्या-क्या था मां ने रखा!!
लाल मफलर, बरन रजाई,
उजला स्ट्रेटर, जैसे गलाई!!
भूरा जैकेट, गुलाबी ठोपी
स्कार्फ सर घड़ते थी बोली!!
काले-नीले मेरे दस्ताने
बाहर आकर लगे बुलाने!!
साल भर यूं रलते-रलते
भीड़-भाड़ से लगे थे अकुलाने!!
अब बाई है सर्दी रानी
लम्बे शोले दोरती निभानी!!
बहुत दिनों तक अंदर रखा
अब जाकर लम्की झांका
आया जाड़ा खुल गया बक्सा!!
देखो क्या-क्या था मां ने रखा!!

जीके विवज-129

कहानी टीकेश्वर सिन्धा 'गब्बदीवाला'

दी

पूरे सुबह उठा। दौड़ते हुए बाथरूम गया। बापस आया तो देखा, ममी किचन में गम्भीर रोटीया सेंक रखी है। उसका मन ललता गया। दीप बोला, 'ममी, मुझे बड़ी जौर से खूब लगानी है।' तभी उसकी नजर चाय पर पड़ी। वह भी गया। मस्त भाप निकल रही थी। इलाइची की खुशबूआ रही थी। दीप बोला, 'ममी चाय भी पाऊंगा।' ममी ने पूछा, 'ब्रांश कर लिया है?'

'हाँ ममी, ही गया मेरा ब्रांश।' दीप ने तपाक से जावाब दिया।

'झूट तो नहीं बोल रहे हो? इतना जल्दी तुम्हारा ब्रांश कैसे हो गया?' ममी ने फिर पूछा।

'हाँ ममी, कर लिया है ब्रांश।' दीप ने फिर आज भी रोज की तरह झूठ बोल दिया।

ममी ने दीप की बात मान ली, 'ठीक है, चलो बैठो तो उसके मूँह से बदला देंगी।' मंजीत नहीं देता गर्भावानी हो जाती है।

दीप आज फिर ममी को बुद्धु बना कर खुश था।

स्कूल का समय हुआ। दीप स्कूल

दीप को मिला सबक

मंजीत की बगल वाली सीट पर आकर जब दीप बैठा तो दोनों में कहा-सुनी हो गई। अद्यापक जी ने जब इसकी वजह जानी चाही तो मंजीत ने बड़ी अजीब-सी वजह बताई।

अद्यापक जी को दीप को समझाना पड़ा। ऐसा क्या हुआ, जो मंजीत और दीपी में दीपी हुई? दीप हुआ था?

का समझाने का असर दीप पर कुछ हुआ था?

ममी ने दीप की बात मान ली, 'ठीक है, चलो बैठो तो उसके मूँह से बदला देंगी।' मंजीत विवाहकरते हुए बोला।

अद्यापक अपनी हंसी को दबाव देते हुए बोले, 'क्यों जी दीप, ब्रांश-ब्रांश करते हो कि नहीं?'

मंजीत कुछ नहीं बोला, उसकी चुपी पर अद्यापक ने इंडिका लगाई, 'क्या बात है, बताओ ना?'

'सर, दी